



GEMEENTE ROTTERDAM - VERKEERSBESLUIT



Herinrichting Coolsingel - Tijdelijke werkzaamheden

Casnr AS18/01401

Briefnummer 18/0002097

De directeur van cluster **Stadsontwikkeling**,

overwegende,

- 1* dat de Coolsingel een centrale, drukke verkeersader met winkels in de binnenstad van Rotterdam is, die het Hofplein met de Blaak verbindt;
- 2* dat het nodig is om de Coolsingel op te knappen en te herinrichten, waardoor de Coolsingel een ruime, groene en fraai vormgegeven stadsboulevard met monumentale allure wordt;
- 3* dat de verbetering van de Coolsingel aansluit bij het programma 'Binnenstad als City Lounge'.
- 4* dat het college op 15 november 2016 een definitief ontwerp voor herinrichting van de Coolsingel heeft vastgesteld;
- 5* dat de raad op 15 december 2016 heeft besloten om in te stemmen met de financiering van de herinrichtingswerkzaamheden;
- 6* dat de nieuwe Coolsingel het Hofplein met de Leuvehaven zal verbinden en de Meent aan de Witte de Withstraat zal koppelen;
- 7* dat de trambaan in het midden blijft liggen en aan de kant van de lijnbaan (westzijde) een brede wandel- en fietspromenade komt. Aan de kant van het stadhuis (oostzijde) komen rijstroken voor auto's: één rijstrook naar het noorden en één naar het zuiden;
- 8* dat de nieuwe Coolsingel daarmee autoluwer zal worden en meer ruimte gaat bieden aan voetgangers en fietsers;
- 9* dat ook de belangrijke kruisende stadsstraten, zoals de Meent, de Aert van Nesstraat en de Schilderstraat goed zullen aansluiten op de Coolsingel;
- 10* dat door de aanwezigheid van tien oversteekplaatsen de Coolsingel tevens een belangrijke verbindende en veilige schakel vormt tussen het Laurenskwartier en de Lijnbaan;
- 11* dat het onderhavige verkeersbesluit toeziet op de tijdelijke verkeersmaatregelen die nodig zijn voor de uitvoering van bovengenoemde herinrichtingswerkzaamheden;
- 12* dat uit de herinrichting van de Coolsingel ook definitieve verkeersmaatregelen voortvloeien en dat hiervoor, indien artikel 12 BABW dit vereist, een apart verkeersbesluit genomen zal worden;
- 13* dat de werkzaamheden voor het project gepland staan vanaf 9 april 2018 tot en met 30 april 2021;
- 14* dat de werkzaamheden gefaseerd worden uitgevoerd en starten aan de kant van het Stadhuis (oostzijde) en vanaf september 2019 plaatsvinden aan de Lijnbaan (westzijde);
- 15* dat de westzijde van de Coolsingel gedurende de werkzaamheden openblijft voor autoverkeer van Noord (Hofplein) naar Zuid (Erasmusbrug). Tot september 2019 zijn hiervoor twee rijstroken beschikbaar. In de periode na september 2019 wordt dit teruggebracht naar 1 rijstrook;
- 16* dat de oostzijde van de Coolsingel voor de rijrichting Zuid naar Noord gedurende de periode van 9 april 2018 tot en met 30 april 2021 niet bereikbaar zal zijn op het traject Churchillplein tot de kruising met de Meent;
- 17* dat de oostzijde van de Coolsingel voor de rijrichting Zuid naar Noord gedurende de periode van 9 april 2018 tot en met september 2019 evenmin bereikbaar zal zijn op het traject Meent richting Doelwater. Vanaf september 2019 zal dit traject middels 1 rijstrook weer beschikbaar zijn;
- 18* dat er op voornoemde trajecten, tijdens de genoemde fasering, voor gemotoriseerd verkeer - met uitzondering van bouwverkeer en hulpdiensten bij calamiteiten - vanaf het Churchillplein respectievelijk de kruising met de Meent geen mogelijkheid bestaat om de Coolsingel in noordelijke richting te gebruiken;
- 19* dat het gemotoriseerd verkeer van zuid naar noord zal worden omgeleid via de 's Gravendijkwal en/of de Mariniersweg zoals aangegeven op de in bijlage 3 van dit besluit opgenomen "sturingsfilosofie uitvoering Coolsingel";
- 20* dat met deze maatregelen niet voorkomen kan worden dat er hinder merkbaar zal zijn in delen van de binnenstad;
- 21* dat door de inzet van communicatie en omgevings- en verkeersmanagement beoogd wordt om het verkeer zo goed mogelijk te sturen en te informeren;



- 22* dat de af- en aanvoer van het bouwverkeer via een vaste route verloopt en ook in geval van calamiteiten voorzien is in een vaste routing;
- 23* dat waar nodig verkeersregelaars zullen worden gezet om het verkeer in goede banen te leiden;
- 24* dat voor fietsers en voetgangers de doorgang op de Coolsingel gewaarborgd blijft;
- 25* dat er een uitvoerige consultatie heeft plaatsgevonden met belanghebbenden in het kader van het inrichtingsplan en ook tijdens de werkzaamheden een goede communicatie met betrokken partijen door middel van een speciaal daartoe aangestelde omgevingsmanager, nieuwsbrieven, persberichten, de website van de gemeente en informatieborden op straat prioriteit heeft;
- 26* dat dit verkeersbesluit geldt voor de periode van 8 april 2018 tot en met 30 april 2021, of zoveel korter danwel zoveel langer als voor de verschillende werkzaamheden dringend noodzakelijk is;
- 27* dat de onderhavige verkeersmaatregel is weergegeven in de tekeningen "Coolsingel VKB oost d.d. 30-01-2018" en "Coolsingel VKB west d.d. 30-01-2018" die als bijlage 1 en 2 integraal onderdeel uitmaken van dit besluit;
- 28* dat de maatregel en bijbehorende tekeningen zijn besproken in het verkeersoverleg van het gebied Centrum;
- 29* dat de maatregelen, gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (Wvw, besluit van 21 april 1994, Staatsblad (Stb.) 1994, 475, zoals nadien gewijzigd), strekken tot:
 - 30* het verzekeren van de veiligheid op de weg;
 - 31* het beschermen van weggebruikers en passagiers;
 - 32* het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
 - 33* het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
 - 34* het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden;
- 35* dat deze belangen prevaleren boven de hinder die dit verkeersbesluit tijdens de werkzaamheden gaat veroorzaken. Dat echter door een gefaseerde uitvoering en het treffen van bereikbaarheidsmaatregelen getracht wordt de hinder zo beperkt mogelijk te houden;
- 36* dat het treffen van een verkeersmaatregel daarnaast een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- 37* dat de weg onder beheer is van de gemeente Rotterdam;
- 38* dat het verkeersbesluit aan de gebiedscommissies Centrum is voorgelegd in het kader van het adviesrecht zoals bedoeld in artikel 27 Verordening op de gebiedscommissies 2014 jo. Bijlage 1 Verordening op de gebiedscommissies 2014, nummer 4 Buitenruimte onder punt 07 (gemeenteblad 2013-96 of zoals nadien gewijzigd);
- 1* dat het verkeersbesluit ter advies aan de gebiedscommissie Centrum is voorgelegd en dat de gebiedscommissie Centrum heeft afgezien van haar adviesrecht omdat de gebiedscommissie al advies heeft uitgebracht over het definitieve ontwerp voor herinrichting van de Coolsingel;
- 1* dat de dat in het kader van artikel 24 sub a. van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW, besluit van 26 juli 1990, Stb. 1990, 460, of zoals nadien gewijzigd) overleg heeft plaats gevonden met de Politie, eenheid Rotterdam;

gelet op artikel 18 aanhef en onder d. van de Wegenverkeerswet 1994 (Staatsblad 1994, nr. 475, zoals nadien gewijzigd), het bepaalde in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en daartoe bevoegd krachtens door het college van Burgemeester en Wethouders verleend mandaat in het Besluit mandaat, volmacht en machtiging Rotterdam 2016 (gemeenteblad 2016-6556, zoals nadien gewijzigd);

BESLUIT:

namens het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Rotterdam tot de volgende maatregelen:

1. Geslotenverklaring Coolsingel in noordelijke richting vanaf Churchillplein tot kruising Meent Het instellen van een geslotenverklaring op de oostzijde van de Coolsingel vanaf het Churchillplein tot de kruising Meent (rijrichting Zuid naar Noord) voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee, door het plaatsen van borden C1 als bedoeld in bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 met onderbord 'uitgezonderd bouwverkeer' voor de periode 8 april 2018 tot en met 30 april 2021 (of zoveel korter danwel zoveel langer als voor de werkzaamheden dringend noodzakelijk is);
2. Geslotenverklaring Coolsingel in noordelijke richting vanaf kruising Meent tot het Doelwater Het instellen van een geslotenverklaring op de oostzijde van de Coolsingel vanaf de kruising Meent tot aan het Doelwater (rijrichting Zuid naar Noord) voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee, door het plaatsen van borden C1 als bedoeld in bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 met onderbord 'uitgezonderd bouwverkeer' voor de periode 8 april 2018 tot en met 30 september 2019 (of zoveel korter danwel zoveel langer als voor de werkzaamheden dringend noodzakelijk is);
3. Verplichte rijrichting vanaf Meent richting Coolsingel tot het instellen van een gebod tot het volgen van de verplichte rijrichting rechtdoor of linksaf middels het plaatsen van de borden D06-L met onderbord



“uitgezonderd (brom)fietsers” als bedoeld in bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeersstekens 1990 op de Meent ter hoogte van de kruising met de Coolsingel voor de periode 8 april 2018 tot en met 30 september 2019 (of zoveel korter danwel zoveel langer als voor de werkzaamheden dringend noodzakelijk is);

4. Verplichte rijrichting vanaf Aert van Nesstraat richting Coolsingel tot het instellen van een gebod tot het volgen van de verplichte rijrichting rechtdoor of rechtsaf middels het plaatsen van de borden D05-R met onderbord “uitgezonderd (brom)fietsers” als bedoeld in bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeersstekens 1990, komend vanaf de Aert van Nesstraat richting Coolsingel voor de periode 8 april 2018 tot en met 30 september 2019 (of zoveel korter danwel zoveel langer als voor de werkzaamheden dringend noodzakelijk is);

5. Tijdelijk instellen maximumsnelheid van 30 km per uur Op de toeleidende weggedeelten naar de afgesloten delen van de oostzijde van de Coolsingel en op de westzijde van de Coolsingel zal door plaatsing van borden A1 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990, een maximumsnelheid van 30 km/uur ingesteld worden op de punten waar dat voor de veiligheid van wegwerkers en weggebruikers nodig is, gedurende de periode 8 april 2018 tot en met 30 april 2021 (of zoveel korter danwel zoveel langer als voor de werkzaamheden dringend noodzakelijk is);

Te bepalen dat de bij dit besluit behorende tekeningen “Coolsingel VKB oost d.d. 30-01-2018” en “Coolsingel VKB west d.d. 30-01-2018” die integraal onderdeel uitmaken van dit besluit;

Te bepalen dat dit verkeersbesluit geldt voor de periode van 8 april 2018 tot en met 30 april 2021, of zoveel korter danwel zoveel langer als voor de werkzaamheden dringend noodzakelijk is;

De directeur van Cluster Stadsbeheer wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Dit besluit wordt zowel in de Staatscourant als op de voor de gemeente gebruikelijke wijze gepubliceerd.

Rotterdam, 1 februari 2018

Namens het college van Burgemeester en Wethouders
de directeur van het cluster Stadsontwikkeling,
voor deze, het hoofd Verkeer en Vervoer,

J.Maijers

Niet eens met deze beslissing?

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na datum van publicatie in de Staatscourant, een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders. Dit bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet ten minste bevatten:- naam en adres van de indiener- datum bezwaarschrift- de gronden van het bezwaar- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt. Het bezwaarschrift moet worden gezonden naar: Het college van burgemeester en wethouders, t.a.v. de Algemene Bezwaarschriftencommissie, postbus 1011, 3000 BA te ROTTERDAM. Faxnummer Algemene Bezwaarschriftencommissie: (010) 2676300. U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen op: www.rotterdam.nl/bezwaar U kunt, indien u een bezwaarschrift bij het college heeft ingediend, een verzoek om voorlopige voorziening (o.a. schorsing) indienen bij: Rechtbank Rotterdam, sector Bestuursrecht, postbus 50951, 3007 BM te ROTTERDAM. Voor een dergelijk verzoek is griffiegeld verschuldigd.