



Werk in uitvoering

In deze brief informeren wij u over de werkzaamheden op de COOLSINGEL

Start werkzaamheden Coolsingel

De werkzaamheden op de Coolsingel zijn al een jaar aan de gang. Zoals u misschien hebt vernomen zal de Coolsingel een andere inrichting krijgen, in de vorm van een brede natuurstenen stadsboulevard met meer ruimte voor voetgangers en fietsers. De rijstroken verminderen naar 1 rijstrook per richting. Sinds juni 2017 voert de gemeente al voorbereidende ondergrondse werkzaamheden uit op diverse plekken op de Coolsingel, zoals het vervangen van kabels, leidingen, riolering en trasporen op het Hofplein.

Het grote bovengrondse werk, zal na de Rotterdam Marathon, **op maandag 9 april 2018** beginnen.

De nieuwe Coolsingel zal naar verwachting maart 2021 opgeleverd worden.

Fasering werkzaamheden

De uitvoering van de Coolsingel zal gefaseerd gebeuren. Vanaf 9 april 2018 tot september 2019 (**fase 3**) is de oostzijde van de Coolsingel aan de beurt, dit is de kant van het Stadhuis. Vanaf september 2019 tot maart 2021 (**fase 4**), is de westzijde in uitvoering. Dit is de kant van het Stadhuisplein, Bijenkorf. In de bijlage ziet u tekeningen van fase 3 en 4.

De bovengrondse werkzaamheden bestaan voornamelijk uit het bestraten, verleggen en asfalteren van de rijbanen en het opnieuw inrichten en aanpassen van kruisingen. Voor het Stadhuis past de RET metrostation Stadhuis aan, om deze nog veiliger te maken voor reizigers.

Er komen extra nooduitgangen en hiervoor moet een flinke bouwkuip gegraven worden. Dit gebeurt tegelijkertijd met

de herinrichting, zodat de Coolsingel maar één keer deels wordt afgesloten.

Het kan voorkomen dat we nachtwerkzaamheden moeten uitvoeren op de Coolsingel en het Churchillplein.

Verkeer

Na het weekend van de Rotterdam Marathon (7-8 april) zal de rijbaan richting het Hofplein afgesloten worden voor 3 jaar, totdat de hele Coolsingel klaar is.

Verkeer richting de Erasmusbrug blijft wel mogelijk.

Invloed op het Churchillplein

Verkeer wordt aan de voet van de Erasmusbrug omgeleid via de Boompjes en verlengde Willemsbrug of vanaf Churchillplein via Blaak-Mariniersweg-Pompenburg.

In 2019 wordt ook het Churchillplein aangepakt, hierover wordt u eind 2018 geïnformeerd.

Bereikbaarheid

De parkeergarage van Q-Park (Bulgersteyn, C&A) is niet bereikbaar vanaf de Coolsingel, maar vanaf de Boompjes-Verlengde Willemsbrug-Blaak.

De omleiding wordt met gele borden aangegeven.

Planning

Het kan altijd voorkomen dat een planning verschuift door onvoorziene omstandigheden als weersinvloeden, calamiteiten in de ondergrond of andere zaken.



Communicatie

Op de website van www.coolsingel.nl vindt u informatie over de werkzaamheden. Via de link www.coolsingel.nl/toolkit kunt u praktische informatie vinden zoals bijvoorbeeld een omleiding kaart.

Deze omleiding kaart kunt u gebruiken in correspondentie naar uw bezoek, leveranciers, klanten of werknemers. Via de website kunt u zich ook inschrijven voor de nieuwsbrief en wordt u op de hoogte gehouden van het laatste nieuws. Op het Churchillplein vindt u ons Coolsingel Informatiecentrum waar de maquette en een animatiefilm te zien is. U bent altijd van harte welkom om ons te bezoeken en uw vraag of klacht met ons te delen.

Omgevingsmanager

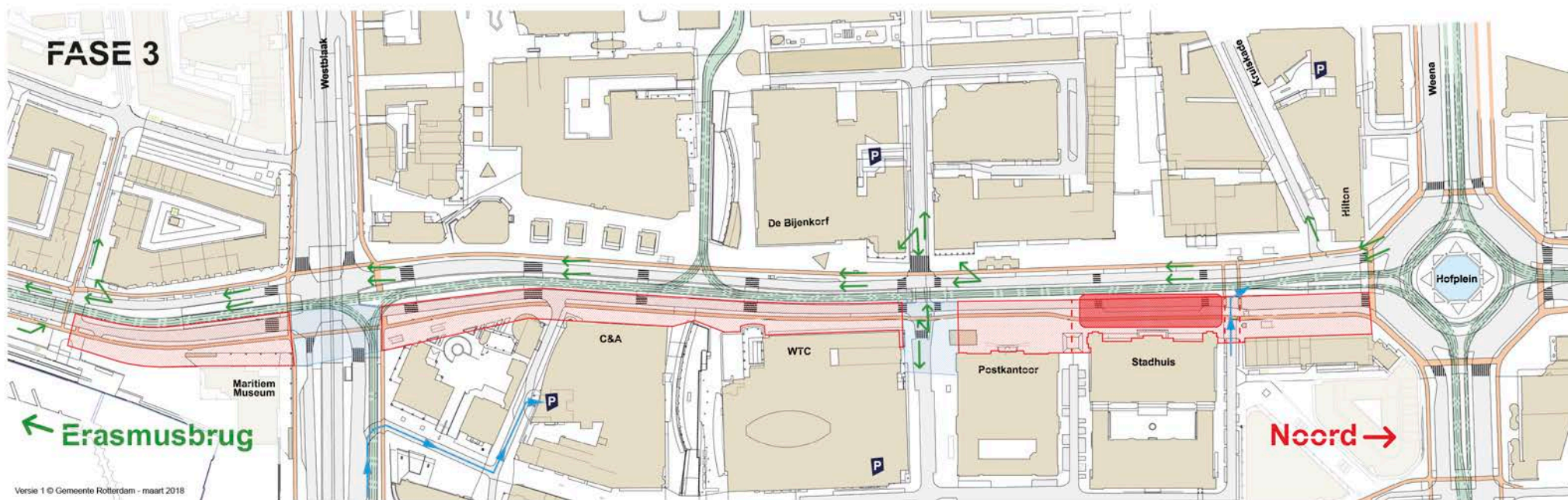
Voor dringende vragen of calamiteiten kunt u contact opnemen met onze Omgevingsmanager Frans de Ruever tel. 06 41550087, voor overige vragen of klachten kunt u een e-mail sturen naar coolsingel@rotterdam.nl. Wij proberen u binnen 48 uur van antwoord te voorzien.


Tot slot,

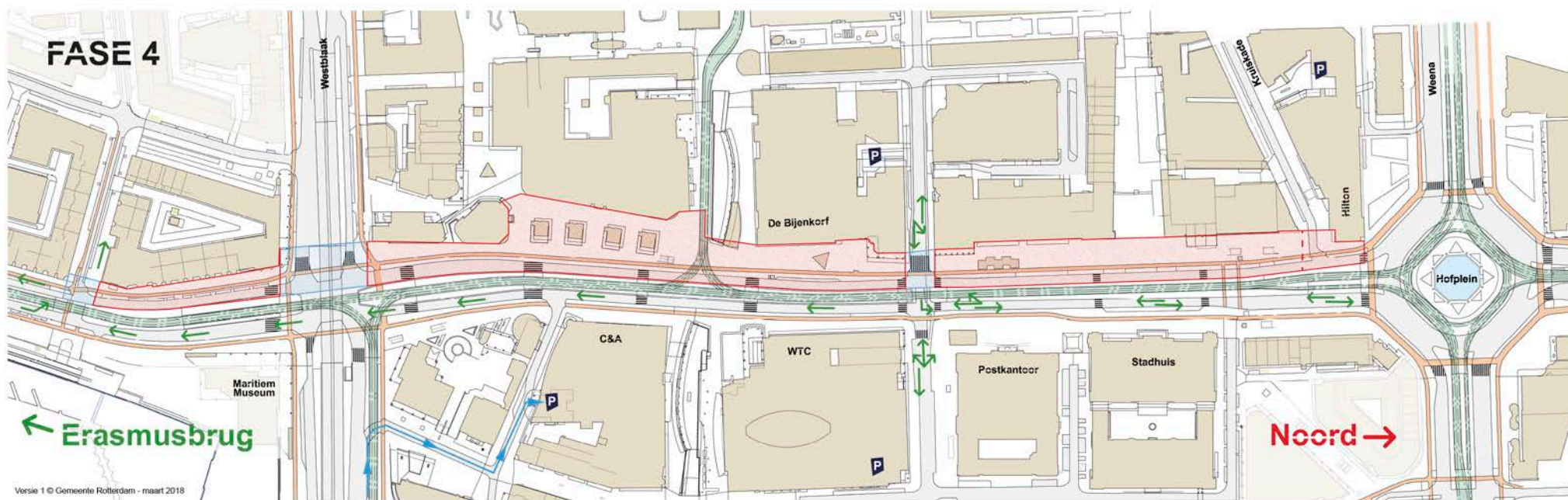
Wij zijn ons ervan bewust dat het beeld van de Coolsingel de komende paar jaar anders zal zijn dan dat u gewend bent en dat bovenstaande informatie best veel is. Wij gaan ons uiterste best om de Coolsingel ook tijdens de werkzaamheden er netjes en aantrekkelijk uit te laten zien. Heeft u na het lezen van deze informatie nog behoefte aan een persoonlijk gesprek, neemt u dan contact met ons op.

Met vriendelijke groet,

Het Coolsingelteam



-  Trambaan
-  Fietspad
-  Rijbaan
-  Werkgebied
-  Werkzaamheden metrostation gedurende 1 jaar (oppervlakte exclusief werktein)
-  Verkeershinder zo kort mogelijk (kruispunten)
-  Bestemmingsverkeer
-  Doorgaand verkeer



-  Trambaan
-  Fietspad
-  Rijbaan
-  Werkgebied
-  Verkeershinder zo kort mogelijk (kruispunten)
-  Bestemmingsverkeer
-  Doorgaand verkeer